



Bosna - Srbsko 2005

CESTOVNÍ DENÍK

Druhé České Železniční Expedice do Bosny a Srbska

2.7.2005 sobota 1. den

odjezd z Prahy, zastávka v Brně. První nadšenci fotí tramvaje Paks v Maďarsku. Zde bývalo malé železniční muzeum. Na místě zjišťujeme, že je již zrušené, bývalým nádražím prochází jen jedna kolej. Bez zastávky Baja, nocleh v kempu Sugotica.

ujeto 674 km

3.7.2005 neděle 2. den

Gemenci Erdei Vasút	Pörböly	rozchod 760 mm		
CDH24-403	šrot			
CDH24-404	šrot	jen kabina		
CDH08-401	depo			
C50-Z 404	depo			
PUG 08-003	depo	drezína		
420.2003	depo	parní lokomotiva	Resita /1954	"Rezét"
CDH08-405				
CDH08 407	přijíždí na vlak			
sněhový pluh				
CDH08 407	odjezd pravidelného vlaku v 8.30			

MÁV	Pörboly
?	průjezd vlaku s motorovou lokomotivou
Btx 011+MDmot 3017	průjezd motorové jednotky

Maďarsko - chorvatské hranice překračujeme na přechodu Udvar / Kneževo.

Osijek	Hrvatské železnice, železniční stanice		
2 044.024	od Vn		
2 044.013	R 783 ze Zagrebu	vjezd	
2 044 013+2 044.024	R	odjezd v 12.10	
2 131.004	posun		

Osijek	tramvajová doprava		
	V provozu je jen trať Trg A.Starcevića - Visnjevac a smyčka kolem nádraží důvodem je oprava tratě za železničním mostem u vozovny. Vozovna je dostupná		
6808	ul. A.Rajsnera	Tatra T3YU	pořadí 4
7222	ul. A.Rajsnera	Tatra T3YU	pořadí 5
7217	Županijska	Tatra T3YU	pořadí 1
6809	Županijska	Tatra T3YU	pořadí 2
7219	Trg Ante Starčevića	Tatra T3YU	pořadí 3
6808, 7222	Visnjevac, smyčka		

Osijek	tramvajová doprava		
	vozovna - odstavené provozní vozy Tatra T3YU		
	6806 - 6810 - 7212 - 7218 - 7220 - 8226		
9528	ex Mannheim 325	Duewag	provozní
8224	ohořelý vrak motorového vozu	T3YU	
8204	ohořelý vrak vlečného vozu	B3YU	
	v hale vozovny jsou další tramvajové vozy		
el vozík	velmi jednoduchá konstrukce s pantografem		bez čísla

Chorvatsko - bosenská hranice překračujeme na přechodu Slavonki Šamac - Bosanski Šamac. Probíhá to bez problémů a v pohodě. Velkou tabulí nás vítá Republika Srpská. O tom, že jsme v Bosně a Hercegovině svědčí jen úřední tabulka na mobilní buňce celnice.

Řeka Sava na hranici má nízký stav vody, zato řeka Bosna se vylévá z břehů.

16:03 SELČ Šešelje. Silnice je zatopena a tak se autobus brodí rozvodněnou Bosnou

19-37	Doboj, ředitelství Železnice Republiky Srbské	Škoda, 1937/1948
-------	---	------------------

Banovići, uhelné doly		Oskova	
19-12	posun	Škoda 1912/1949	1435 mm
25-33	posun	760 mm ČKD Praha 2532/1949 !	oba výrobní štítky 2532
740-107	posun	760 mm Đuro Đaković, 8942/1971	DHL 600 BB
740-113	posun	760 mm Đuro Đaković	DHL 600 BB

Nocleh ve známém hotelu Zlača u Banovići.

Ujeto 349 km

4.7.2005	pondělí	3.den
-----------------	----------------	--------------

Lukavac		továrna na sodu	
62-644	posun	číslo na kotli i štítek na budce mají číslo 62-643	
62-638	jen rám,	kotel je na GO	

Banovići, uhelné doly		dělňy Banovići	
83-158	odstavená	po GO	
83-159	odstavená		
83-181	odstavená	tendr se nachází jinde	
62-125	v hale, v opravě		
25-30	odstavená	ČKD Praha 2530/1949	
25-31	odstavená	ČKD Praha 2531/1949	
25-32	odstavená	ČKD Praha 2533/1949 !	oba výrobní štítky 2533
25-29	odstavená	ČKD Praha 2529/1949	
740-108	v opravě	rozebrána	
MIN2U-001	odstavená	velká drezína	
25-33	příjezd s hlubinným vozem		
25-33	výjezd s hlubinným vozem		
		Banovići, přejezd	
25-33	s hlubinným vozem		
740-113	prázdná souprava směr Grivice	Đuro Đaković, DHL 600 BB, 898/1971	
25-33	Banovići, oblouk		

Banovići, uhelné doly		Banovići, Oskova	
25-33	odbočka na překladiště	1435/760 mm	
25-33	kolej na překladiště	1435/760 mm	
62-677	po opravě zelená		v remíze 1435 mm
144 R-03	neprovozní, odstavená,	1435 mm	Liles Five 5234/1954
740-113	příjezd PN vlaku s uhlím		
720-002	záloha		
25-33	posun		

		Oskova - Banovići - Grivice - Turija a zpět. Objednaný zvláštní vlak	
25-33	Oskova		
25-33	Oskova, u odbočky na kolej k překladišti	1435/760mm	
25-33	Banovići-Oskova, oblouk		
25-33	Banovići, přejezd		
740-113	Banovići, přejezd		
25-33	Banovići, nakládací stanice u dílen		
740-113	Banovići, nakládací stanice u dílen	nakládka uhlí	
25-33	Banovići, přejezd u dílen		
25-33	Grivice, foto s minaretem	2 zastávky	
25-33	Grivice, nakládací stanice		
740-113	Grivice, nakládací stanice		
25-33	Grivice, přejezd u odstavných kolejí	nakládací stanice	
25-33	Turija, oblouk u vjezdu do nakládací stanice		
25-33	Turija, nakládací stanice	1992	důl Turija uzavřen, válka
		04.2005	důl Turija znovu zprovozněn

720-003	Turija, nakládací stanice	v.č.817/
	velká nákladní auta, č.6 a č.8	
25-33	Grivice, nakládací stanice	
25-33	Oskova	
740-107	Oskova, posun	
740-113	Oskova	
	nakládací stanice visuté lanové dráhy na odvoz odpadu z třídírny na výsypku	
19-13	posun	
661-xxx	odjezd uhelného vlaku	

Nocleh v hotelu Zlača v Banovići

Ujeto 87 km

5.7.2005	úterý	4.den
-----------------	--------------	-------

Banovići, uhelné doly		Oskova
62-677	v remíze u rampy 1435/760 mm	
19-12	oprava kompresoru	
Banovići, bývalá železniční stanice Litva, dnes Opčinsky sud		
55-99	pomník ?	MÁVAG Budapest, 5844/1949
83-157	pomník ?	Đuro Đaković, 52/1948

Zenica		RMU - rudnik uglja Zenica / uhelný důl	
R-Z 62-650	posun	černě natřená	Đuro Đaković, 650/1958
R-Z 62-648	odstavená, neprovozní		
R-Z 62-003	v remíze	odstavena	Porter ex USTC 1262
R-Z 62-633	v remíze	odstavena	
železářny zakoupila fy Mittal a vydala přísný zákaz fotografování. Proto jen z dálky pozorujeme posun parní lokomotivou.			

Kakanj, Čatići		uhelný důl
62-366	posun v areálu dolu	
62-366	výjezd na most	

Kakanj		Halimići, ex elektrická důlní dráha Čatići - Halimići	600 mm
4	provozní motorová lokomotiva	Valente H1003, v.č. 1019/1997	
1, 2	motorové lokomotivy v dílně	Valente	
3	rozebraná motorová lokomotiva	Valente	
3-3	odstavené el.lokomotivy, šrot	5-5, 7-7, 8-8, 4-4, 6-6	

Breza		rudnik uglja / uhelný důl
62-363	posun	černě natřená

Sarajevo		GRAS, tramvaje
	Ilidža	tramvaje spatřené (a fotografované)
	201 - 206 - 207 - 215 - 223 - 225 - 237 - 240 - 242 - 248 - 253	
	255 - 257 - 268 - 269 - 271 - 272 - 276 - 277 - 282 - 286 - 289	

nocleh v kempu v Ilidži.

Ujeto 213 km

6.7.2005	středa	5.den
-----------------	---------------	-------

Sarajevo		GRAS, tramvajová vozovna
71	Vašingtonac, neprovozní, pomalu chátrá	
128	pomalu chátrá, dveře otevřené, okna rozbitá	
250	jen plastové čelo	
261	čerstvě opraven	
283	vyhlídkový, odstavený	
K2YU	např. 228 - 236 - 238 - 242 - 247 - 253 - 260 - 275	údržba
KT8D5	301 - 302 - 304	
400 až 411	odstaveny, mo 400 + vo 4000 nespátřena	
500	prototyp SATRA II	
602	SATRA III, před konečnou montáží, modrý, reklama Osram	
50x	SATRA II, rozpracovaný, v základním nátěru	

Sarajevo	GRAS, trolejbusová vozovna	
	počet provozních trolejbusů	60
	trolejbusy Škoda	14
	provoz ve špičce	45 - 50
	počet linek před válkou	7
	počet linek v současnosti	5 101, 103, 104
	řidiči se zacvičují jen na jeden typ trolejbusu. Oficiálním důvodem je neschopnost zacvičení na dva typy. Možným důvodem je udržení zaměstnanosti.	
	místní technici a opraváři nerozumí příliš dobře trolejbusům. Hlavním technikem oprav a údržby je Čech.	
	všechna vozidla trpí velmi špatným stavem vozovek na periferii	
	na nejdelší trati do čtvrti Vogošča byl za války vodič snesen. Uvažuje se o jejím obnovení. Před válkou jezdilo na této lince denně 15 tisíc cestujících.	
	Dnešní průzkumy odhadují jen 500 až 1000. Na to ale stačí autobusy.	

ŽFBH	(Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine)	Rajlovac	ústřední depo
Bosna	pomník s vozem dřeva		
733.103	posun v depu	Đuro Đaković, 741/1970	typ DHL600CP
E52501	TCCD	bez podvozků, odřená	
E52504	TCCD	bez podvozků, odřená	
E52513	TCCD oprava	v hale	v novém laku na zvedácích
E52xxx	TCCD oprava	v hale	
661-312	ŽFBH oprava	v hale	v novém laku
661-325	ŽBH oprava	v hale	provozní údržba
661-305	ŽBH oprava	v hale	provozní údržba
441-308	ŽBH oprava	v hale	v kytu před nátěren, červená
441-302	ŽFBH oprava	v hale	zeleno-modrá
lokomotivy odstavené za halou			
642-117	bez motoru		
733-101			
733-034	šrot	odstavené v řadě	
733-035			
733-xxx			
441-405	ŽBH	ASEA	
441-047	ŽBH	odstavená dvojice	
441-097	ŽBH		
642-117		šrot	
661-202	JŽ		
661-204			
661-205	JŽ		
661-304	JŽ		
661-313	ŽRS		
661-317	JŽ		
661-319	ŽRS		

661-320	JŽ		
661-327	ŽRS		
733-034		šrot	
733-035		šrot	
733-101	ŽBH		
733-xxx		šrot	
lokomotivy v přední části			
733-033	ŽFBH	posun	
441-404	ŽFBH		
441-096	ŽBH		
441-118	ŽBH		
661-307	ŽFBH		
642-183	ŽFBH		
212-307	ŽBH		
212-011	ŽBH		
212-184	ŽBH		
911-120	pojízdná montážní plošina		
441-117	ŽBH		
441-115	ŽBH		
	motorové elektrické jednotky Ganz bez čísel		
71-022	pomník mimo areál dílen Rajlovac		

ŽFBH		dálkové spoje z ž.st. Sarajevo			
dolazak	No 259	Budapest	17:42	Sarajevo	05:47
	No 397	Zagreb	08:57	Sarajevo	18:14
odlazak	No 396	Sarajevo	09:49	Zagreb	19:47
	No 258	Sarajevo	20:20	Budapest	08:48

Sarajevo	GRAS, tramvaje
	provoz i ve špičce zajišťují tramvaje Tatra K2YU 201 - 207 - 209 - 210 - 213 - 215 - 217 - 222 - 223 - 227 - 231 - 240 - 244 - 248 - 252 - 255 - 257 - 258 - 263 - 268 - 269 - 271 - 276 - 277 - 278 - 282 - 284 - 289 - 291 mimo ně jsme viděli v provozu i 300 na lince 5 : Nedžariči - Baščaršija 304 na lince 5 : Nedžariči - Baščaršija 501 na lince 3 : Ilidža - Baščaršija 502 na lince 3 : Ilidža - Baščaršija 601 na lince 3 : Ilidža - Baščaršija

Ustiprača u Dobrunu Vardište	prohlížíme si zachovalý kamenný most úzkorozchodné dráhy přes Praču most a železniční tunel na obnovované turistické dráze Mokra Gora - Višegrad hraniční železniční tunel se sochou srbského vojáka
------------------------------------	--

Nocleh v Mokre Goře, v nám již známé noclehárně Srpské pravoslavné crkvené
opštiny u Mokrej Gory

ujeto 172 km

7.7.2005	čtvrtek	6.den
-----------------	----------------	--------------

Mokra Gora	
	stanice Mokra Gora
L45H-077 autodrezína	odstavena
25-27	zatopena pro náš zvláštní vlak do stanice Mokra Gora škola a zpět
83-052	zatopena pro náš zvláštní vlak do stanice Šargan Vitasi a zpět
L45H-097	na pravidelném turistickém vlaku do Šarganu-Vitasi
	zvláštní vlak Mokra Gora - Šargan Vitasi, parní loko 83-052
83-052	odjezd ze stanice Mokra Gora, návštěvnické
83-052	přejezd silnice E761
Resita MIMC 764-427	Šargančica, pomník parní lokomotivy
83-052	přejezd kilometr devět a tunel 51
83-052	vyjíždí z tunelu 51
83-052	km 266,6 Česme
83-052	oblouk v km 260 Česme
83-052	km 265,1 před tunelem 46 u Jatarice
83-052	Šargan - Jatare, km 262,3
LH45H-097	Šargan - Jatare, km 262,3, křižování s 83-052 s LH45-097
83-052	pohled na smyčku Šargan - Gorne Jatare a tunel 42
83-052	km 259,0, vyjíždí z tunelu 37
83-052	km 257,7, u tunelu 34
	Šargan Vitasi nadmořská výška nádraží je 805 m.n.m.
83-052	posun na nádraží a otočení na kolejovém trojúhelníku
Robel	drezína
LH45H-097	příjezd a následný odjezd pravidelného turistického vlaku

Mokra Gora	
	Šargan Vitasi - Mokra Gora, zpáteční cesta našeho zvláštního vlaku, loko 83-052
83-052	simulovaný odjezd
83-052	km 256,8, výjezd z tunelu 32 nadmořská výška tunelu je 807 m.n.m.
83-052	u tunelu 35
83-052	km 258,3, výjezd z tunelu 37
83-052	Šargan, Gorne Jatare, pohled na smyčku a tunel 39
83-052	Šargan - Jatare, km 262,3
83-052	km 259,9, výjezd z tunelu 42 předzvěst
83-052	oblouk v km 263,0
83-052	km 263,1, filmové nádraží Golubiči

83-052	km 265,9, výjezd z tunelu 47	Jatarice
83-052	km 267,7, za tunelem 50	Bela voda
	Mokra Gora - škola a zpět. Jízda s loko 25-27 po nedokončené trati do BIH	
25-27	na trati	
25-27	u závor při vjezdu na nádraží Mokra Gora	
25-27	posun po nádraží Mokra Gora	

Tabulka délek tunelů mezi stanicí Šargan-Vitasi a Mokra Gora				
číslo tunelu	délka [m]	číslo tunelu	délka [m]	
32	1667	42	219	
33	137	43	510	
34	174	44	70,5	
35	206	45	34,5	
36	331	46	85	
37	72	47	257	
38	461	48	70,5	
39	86,5	49	49	
40	530	50	156	
41	157	51	368	

tabulku laskavě poskytl strojvedoucí Českých drah Bohuslav Zeman

Druhý nocleh v církevní ubytovně Mokra Gora. Autobus celý den stál

8.7.2005	pátek	7.den
-----------------	--------------	--------------

Mokra Gora		Bela Voda	
Planka	parní lokomotiva 650 mm, pomník	O+K 10985-1927	po opravě
	Mokra Gora - Osmica, hlavní stanice novostavby turistické "lesní dráhy"		
88	parní lokomotiva 600 mm, odstavena	Đuro Đaković, 88/1948	
Paunović	parní válec, pomník	Stanko Paunović, Niš, 114/1954	
Ruston	lokomobila, pomník	Ruston, Prostor, England, 31313/1906	
Henschel	lokomobila, pomník	Henschel-Lutz, 2037/1928	

Požega		muzeum úzkorozchodné železnice	
	první řada		
82-007	Winterthur, 2162/1911		760 mm
Milan (1)	B 1t 1882 ex Majdampek		600 mm
Kostolac	B 'B' Pechot-Bourdon, 1916 (fairle)		600 mm
vagony			
Rama	Krauss München, 264/1873		760 mm (původní štítek)
	druhá řada		
73-002	1C1'+t Kraus, Linz 5770/1907, ex BHS 173		760 mm (řada IIIb5)
šlapací drezíny			760 mm
92-043	Henschel, 19481/1922; ex SŽD 14343		760 mm

Požega		muzeum úzkorozchodné železnice	
	třetí řada		
83-062	Jung, 3544/1926		760 mm
vozy nákladní			760 mm
83-037	MÁVAG Budapest, 4999/1929		760 mm
	mimo areál muzea		
1121-19	Chrzanów, 1948		760 mm

Požega		Železnice Srbije, nádraží	
461-138	elektrická lokomotiva Železnic Srbska, označená JŽ		

Vreoci - Kolubara		1435 mm / 900 mm	
	Rudovci, depo		900 mm
53-017	zatopena	Decauville, 5317/1953	
53-018	studená	Decauville, 5318/1953	

	Ceroviti Potok, odstavné kolejiště	900 mm
53-17	imitace posunu, návrat do Rudovci	
4	el lokomotiva	Brown Boweri 5604/1952, Haine-St. Pierre 2074/1953
7	el lokomotiva	Brown Boweri 5355/1942,
rukovačka	odstavená	
	uhelný lom Ceroviti Potok	900 mm
4	el lokomotiva	Brown Boweri 5604/1952, Haine-St. Pierre 2074/1953
6	el lokomotiva	Brown Boweri 5606/1952
7	el lokomotiva	Brown Boweri 5355/1942,
	Vreoci, třídrna Sušara	1435 / 900 mm
62-635	Đuro Đaković, 635/1955	1435 mm
62-117	Đuro Đaković, 622/1956	1435 mm
641-335	Ganz Mávag 10255/1988	1435 mm
53-029	Decauville, 5329/1953	900 mm
12	el lokomotiva LEW Hennigsdorf, EL3	11476/1966 900 mm
13	el lokomotiva LEW Hennigsdorf, EL3	11477/1969 900 mm
14	el lokomotiva LEW Hennigsdorf, EL3	11451/1969 900 mm
	Vreoci, nakládací stanice pro elektrárnu Nikola Tesla, Obrenovac	
E443-06	Škoda Plzeň	
	Veliki Crljani	
04	el lokomotiva	

nocleh v hotelu Tamiš v Pančevu

ujeto 309 km

9.7.2005 sobota 8.den

Beograd	Železnice Srbije, nádraží a depo			
11-022	pomník, nádraží Beograd, lokomotiva z "Modrého vlaku" prezidenta Tita" vyrobena MÁVAG Budapest, 5581/1947, typ MÁV 424			
	železniční stanice Beograd			
441-746	ŽS	Železnice Srbije	R Wien	
441-602	ŽS	Železnice Srbije	R Istanbul	
441-523	ŽS	Železnice Srbije	zvl R	místo neschopné 01-088
709 701-7	ČMKS		záloha	
444-007	ŽS	Železnice Srbije	Lv	
412-101	ŽS, el jednotka	RVR	Os	412-101++412-0951
704 507-3	ČMKS	záloha	záloha	ČKD

Beograd	Železnice Srbije, nádraží a depo			
	železniční depo Beograd			
641-215	JŽ		na posunu	
38-072			vlak	
441-710	ŽS	Železnice Srbije	v rotundě	
444-001	ŽS	Železnice Srbije	v rotundě	
461-138	ŽS	Železnice Srbije	v rotundě	
461-123	ŽS	Železnice Srbije	výjezd	
461-135	ŽS	Železnice Srbije	výjezd	Ganz Mávag 1782 / 1970
461-102	ŽS	Železnice Srbije	výjezd	
01-088	parní lokomotiva		muzejní	neschopná
51-052	parní lokomotiva		muzejní	neschopná
	kolejový jeřáb na dvou vagoncích			
	železniční stanice Beograd			
461-044	ŽCG	Železnice Crne Gore		
704-507-3	ČMKS		záloha	ČKD
412-101	ŽS, el jednotka	RVR	Os	412-101++412-0951
441-074	ŽS	Železnice Srbije	Lv	

Beograd		tramvaje
		vozovna Dorćol
27 a 81 mo 99 a vo 193		vozovna je v dezolátním stavu, podobně jako většina tramvají. historické vozy, uvnitř haly za drátěným oplocením
58, 60		vraky v křoví za halou
110		vraky Breda v křoví za halou
621		vrak
617		ex Basel
vo 1410		ex Basel
185		ex Basel
		ex Zagreb, byl použit pouze pro filmování, vrak za halou u křoví
		provoz v ulicích města Beogradu
		v provozu jen tramvaje Tatra KT4YU

Beograd		Železniční muzeum
		parní lokomotiva 600 mm z dráhy Gostivar - Ohrid, pomník před vchodem
JŽ 99.4-084		Dt-n2 Schwarzkopf 6316/1917

Beograd		Vojenské muzeum	Kalemegdan
		vynikající sbírka tanků a děl a další vojenské techniky, volně přístupná	

Beograd		Železnice Srbije, pravobřežní spojovací trať
740-526		přestavovací vlak, pak Lv zpět
661-133		JŽ

Nocleh v kempu v Kecskemétu

Ujeto 319 km

10.7.2005	sobota	9.den
------------------	---------------	--------------

Cesta do Prahy