



Sarajevo 2006

CESTOVNÍ DENÍK

železničně-tramvajové expedice Sedm v Sarajevu
10.- 17. červen 2006

10.6.2006 sobota 1. den

0 km	9:05	odjezd z Českých Budějovic
	9:55	po nákupu odjezd od Normy České Budějovice
45 km	10:30	státní hranice CZ/A
51 km	10:55	Kerschbaum, muzejní koňská dráha

Museums Pferdeisenbahn Kerschbaum	rozchod 1106 mm
provoz jen v sobotu neděli, od 13 do 18 hodin osobní vozy v remíze.	

100 km 11:45-13:00 Linz

Linz A.G. Linien rozchod 900 mm

tramvaje spatřené a fotografované		
41 - 56	Bombardier + Siemens, 1985-1986	10x
	44 - 45 - 46 - 48	
68 - 79	Bombardier-Rotax + Siemens, 1977	10x
	68	
001 - 021	Bombardier, 2002-2005	Cityrunner
	001 - 002 - 004 - 006 - 008 - 009 - 010 - 011 - 012 - 013 - 014 - 018	

377 km 16:15 státní hranice A/SLO

Slovenske železnice - SŽ

664.107	Ptuj, nádraží	IC 246
---------	---------------	--------

426 km Ptuj, nocleh v hotelu Poetovio, Vinorski trg 5

11.6.2006 neděle 2. den

426 km	Ptuj, odjezd
449 km	státní hranice SLO/HR
532 km	Zagreb, Glavni kolodvor

Hrvatske željeznice - HŽ Glavni kolodvor Zagreb

2 132 305	záloha
6 111 015	Os
2 044 007	
1 141 214	
6 111 007	
1 141 029	Lv od IC
1 141 223	R do Osijeku
1 141 233	R do Osijeku
6 111 017	Os
2 044 003	Os
2 044 002	Os poté Os na trati
1 141 046	Lv
1 141 037	Os
1 142 016	IC do Beogradu
1 141 001	
6 111 016	
1 142 001	
7 121 107	
7 123 001	
125.052	pomník

Tehnički muzej Zagreb					
7	Ct	parní loko	Orenstein+Koppel	1930	Zagreb-Sambor, 760 mm
33 - Gabor	Ct	parní loko	Krauss,München	1890	Slavonsko-Podravská žel., 1000 mm
Dubrovnik 7		motorový osobní	Graz/Křižík	1912	760 mm
Dubrovnik 1		vlečný otevřený			760 mm
ponorka		CB 20	Caproni	1943	posádka 1+3,
109		stíhací letadlo	North American Thunderbolt		

Technické museum Zagreb není velké, ale má několik opravdu kvalitních exponátů

Zagrebački Električni tramvaj - ZET		rozchod 1000 mm
tramvaje spatřené a fotografované		
101-171	Đuro Đakovič, 1951 - 1961	
	111 - 124 - 133 - 138 - 146 - 147 - 154 - 167 - 170	
201 - 234	Đuro Đakovič, 1974	
	205 - 208 - 224	
301 - 351	ČKD Tatra KT4YU, 1985	
	301 - 303 - 304 - 305 - 310 - 314 - 316 - 319 - 329 - 330 - 334 - 337 - 342 - 344 - 345 - 349	
401 - 494	ČKD Tatra T4YU, 1976 - 1983	
	401 - 408 - 410 - 411 - 413 - 417 - 419 - 421 - 428 - 429 - 439 - 440 - 456 - 458 - 468 469 - 472 - 473 - 488 - 491	
801 -	ČKD Tatra B4YU, 1976 - 1983	
	801 - 804 - 808 - 817 - 819 - 821 - 835 - 848 - 858 - 859 - 865 - 875 - 877 - 880 - 885	
900	Đuro Đakovič + Končar, 1993	
	nespatřena	
901 - 945	Duewag/BBC, 1960 - 1971, ex Mannheim	
	903 - 904 - 906 - 910 - 911 - 912 - 916 - 923 - 924 - 928 - 929 - 931 - 932 - 941 - 943 - 945	
2101 - 2116	Končar TMK 2100, 1994 - 1999	
	2104 - 2105 - 2106 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2115 - 2116	
2201..... 2270	Končar TMK 2200, 2005 2007	
	2203 - 2204 - 2205 - 2207 - 2208 - 2209 - 2210 - 2211 - 2212 - 2213 - 2220 - 2222 2223 - 2226	

629 km

Lipovjani-Novska

restoran Vukelić

12.6.2006	pondělí	3.den
------------------	----------------	--------------

629 km

Lipovjani-Novska

663 km

státní hranice HR/BIH

703 km

Prijedor

762 km

Banja Luka

853 km

Jajce

860 km

Donji Vakuf

pomníky		
20-184	1C	Jasenovac , památník koncentračního tábora z II.světové války lokomotiva + 5 nákladních vozů stojí na zbytku vlečky do tábora
19-34	E	Prijedor , železniční stanice 760 mm
2	BBt	Banja Luka , u vojenského muzea 760 mm
1190	Bt	Jajce , pomník pod skalou u Muzea I.zasedání AVNOJ ex Elektrobosna, 760 mm
6		Donji Vakuf , pomník v areálu dřevařského závodu. Lokomotiva se nesmí fotografovat. Je obrostlá nízkým udržovaným křovím. Podívat jsme se mohli. 760 mm
97-038		Travnik , pomník u bývalého nádraží, lokomotiva + 2 vozy, 760 mm

1026 km

Sarajevo-Ilidža, kemp Oáza

GRAS Sarajevo - vozovna tramvají		rozchod 1435 mm
Vašingtonac	71	
T3YU	128	
K2YU	202 - 236 - 260	
KT8D5	301 (ex Košice 510) - 302 (ex Košice 506) - 303 (ex Košice 502) - 304 (ex Košice 511)	
Satra II	500 (prototyp - odstaven) 505 - 506 - 507 - 508 (všechny ve stádiu rozpracovanosti)	
ex Wien	406 - 407 - 409 - 410	
	701 - 703 - 706 - 4427 - 4428 - 4433	
(vlečné)	4001 - 4002 - 4003 - 4006 - 4007 - 4009 - 4010 - 4011	

GRAS Sarajevo		rozchod 1435 mm
v provozu (<i>přehled 3-denního provozu i spatřeny ve vozovně</i>)		
201-290	ČKD Tatra K2YU, 1973 - 1982	
	201 - 206 - 207 - 209 - 210 - 211 - 213 - 214 - 215 - 217 - 221 - 222 - 225 - 227 - 228	
	231 - 235 - 237 - 238 - 240 - 241 - 244 - 247 - 248 - 251 - 252 - 253 - 255 - 257 - 258	
	261 - 263 - 266 - 268 - 269 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 283 - 284	
	286 - 288 - 289	
291-292	ČKD Tatra K2,	
	291 - 292	
300	ČKD Tatra KT8D5YU, 1990	
	300	
SATRA II	reko GRAS (ex. K2YU)	
	501 - 502 - 503	
SATRA III	reko GRAS (ex. K2YU), střední díl Pars nova	
	601 - 602	

rekonstrukce K2YU na SATRA II

500	ex Brno K2 1034 ² (ex 1029)
501	???
502	???
503	???
504	ex K2YU ev.č. 250
505	ex K2YU ev.č. 281
506	ex K2YU ev.č. 290
507	ex K2YU ev.č. 216
508	ex K2YU ev.č. 232
509	ex K2YU ev.č. 267
510	ex K2YU ev.č. 282
511	ex K2YU ev.č. 242 ² , ex. ?

rekonstrukce K2YU na SATRA III

601	ex Brno K2 1104
602	???
603	ex K2YU ev.č. 223
604	ex K2YU ev.č. 274

62-634	pomník na stadionu Grbavica	nepřístupný za oplocením, z dálky možno foto
--------	-----------------------------	--

GRAS Sarajevo - krivý lift	
	lanová dráha na Crni vrh, spojující ulice Gorica a Odošašina. V provozu je jen jedna kabinka ze čtyř. Platí jednodenní jízdenky GRAS

Želznice Federacie Bosne i Hercegovine - ŽFBH		žel. stanica Novo Sarajevo
441-403	Lv	
441-307	Lv	
441-404	441-404 + 441-403 - R Zagreb - Ploče	
441-902	Lv od R	

14.6.2006	středa	5.den
------------------	---------------	--------------

badatelská skupina se zdělila na dvě části. MHD a železniční. Skupina MHD pokračovala v dokumentaci GRAS a železniční vyjela do Chorvatského Ploče

GRAS Sarajevo - vozovna trojebusů
Informace o trolejbusovém provozu jsou v cestovní zprávě z roku 2005

GRAS Sarajevo	rozchod 1435 mm
pokračování v dokumentaci provozu	

83-106	žel.stanice Ploče	pomník
--------	-------------------	--------

Hrvatske željeznice - HŽ	Ploče
2 041 028	záloha

Tabulka železničních vzdáleností, tak jak ji zaznamenal strojvůdce Českých drah M.Kalivoda		
0	km	Sarajevo, Novo Sarajevo
79	km	Konjic
152	km	Mostar
228	km	Ploče

15.6.2006	čtvrtek	6.den
------------------	----------------	--------------

GRAS Sarajevo	rozchod 1435 mm
pokračování v dokumentaci provozu	

Željeznice Federacie Bosne i Hercegovine - ŽFBH	žel. stanica Novo Sarajevo
415-225+415	Os

73-018	Jablanica Grad	pomník
--------	----------------	--------

16.6.2006	pátek	7.den
------------------	--------------	--------------

0 km	7:45	Sarajevo, odjezd k kempu Oáza (v Sarajevu ujetu 22 km)
135 km	10:20	Tuzla
223 km	11:50	státní hranice BIH/HR v Orašje
290 km	13:00	Osijek
422 km	16:50	Virovitica
562 km	18:55	státní hranice HR/SLO
600 km	19:45	Ptuj

Željeznice Federacie Bosne i Hercegovine - ŽFBH		
733-029	Lv na trati z Rajlovacu	pozorována za jízdy z auta

25-26	Tuzla	pomník před ředitelstvím ŽFBH
-------	-------	-------------------------------

Gradski Prijevoz Putnika Osijek - GPP	rozchod 1000 mm
ve vozovně	

6801-6810; 7211-7222; 8223-8226	ČKD Tatra T3YU, 1968 - 1981
	7219 - 7221 - 7222 - 8223 - 8225 - 8226

8201 - 8204	ČKD Tatra B3YU, 1981
	8201 - 8202 - 8203 (8204 - šrot)

9527 - 9531	Duewag GT6, (ex Mannheim)
	9527 - 9530 (9529 - 9531 šrot)

0601 - 0606	KOS Krnov T3RP.O, (reko T3YU ex Osijek), 2006
	0603 - 0606

8	muzejní historický vůz
v provozu	

T3YU	7215 - 7222
GT6	9528
T3PV.O	0601 - 0602 - 0604 - 0605

rekonstrukce T3YU na T3RP.O (T3RP.V)

0601	ex T3YU ev.č. 7220	9. 2. 2006 předán
0602	ex T3YU ev.č. 6809	24. 3. 2006 předán
0603	ex T3YU ev.č. 7213	20. 4. 2006 předán
0604	ex T3YU ev.č. 7217	25. 4. 2006 předán
0605	ex T3YU ev.č. 7212	17. 5. 2006 předán
0606	ex T3YU ev.č. 6806	12. 6. 2006 předán
0607	ex T3YU ev.č. 6810	7. 2006 expedice
0608	ex T3YU ev.č. 7214	7. 2006 expedice
0609	ex T3YU ev.č. 7211	7. 2006 expedice

Hrvatske željeznice - HŽ		Virovitica
7 112 035	odstavená	
7 122 026	příjezd Os	

51-136	Virovitica	pomník v železniční stanici
--------	------------	-----------------------------

nocleh v Ptuji v penzionu.

17.6.2006	sobota	8.den
------------------	---------------	--------------

600 km	Ptuj
937 km	Gmunden
1062 km	státní hranice A/CZ
1107 km	České Budějovice

Gmunden	
8	v provozu

Museums Pferdeisenbahn Kerschbaum		rozchod 1106 mm
v provozu 2 osobní vozy		