

## Leden 2009 na Balogu.

Čiernohronská železnička slaví letos 100-leté výročí zahájení provozu. Nepotvrzené zprávy hovoří o řadě připravovaných akcí během roku s různými vozidly. Speciální dvoudenní jízda 17. - 18.1.2009 sice nebyla připravena v rámci oslav, ale určitě byla důstojným zahájením tohoto pro ČHŽ slavného roku. Pan Pryn ve spolupráci s Ing. Bílkem, ředitelem ČHŽ, připravili pro cca 25 účastníků „šantění“ s dřevem po celé trati od Chvatimechu až po Vydrovo. K výročí navštívila ČHŽ parníčka U34.901 z Vychylovky, též stoletá babička, která na Balogu strávila svá provozní léta od r. 1910 až do 70. let minulého století, kdy byla zakoupena Kysuckým muzeem.



Jako vždy většině železničním fandům poskytnul zázemí pension Zelený dům s přívětivým a pohostinným majitelem p. Pančíkem, který se nám při každé příležitosti snažil zlepšit zdraví domácí pálenkou. Člen CS IMC p. Mirčev a dva pravidelní účastníci výprav naší sekce pp. Kánský, Škoda se za 2 dny parádně vyřádili s foťáky a kamerou. Náladu jim nemohl zkazit ani p. Šlechta (Toulky s parou) s kameramanem, kteří nedokázali pochopit, že speciál se musí platit a 1 den nenápadné, nezaplacené filmování dokázalo přítomné rozpálit do běla. V jednu chvíli na Svatém Jánú dokonce hrozila i fyzická konzultace!

Ačkoliv jsme na Slovensko dorazili v den kdy se oficiálně naposled přijímala slovenská koruna, nebyl nikde problém s placením. Akci v ceně 1500,- Kč/den jsme zhodnotili jako velice zdařilou, menším nedostatkem je stále přetrvávající slabá nabídka teplého jídla ve večerních hodinách v nádražní restauraci v Balogu. Provozovatel si dost zahrává se zdravím svých hostů, protože když p. Kánský večer po dotazu „ co máte k jídlu “ uslyšel „**NÍČ**“ , tak málem zkolaboval!

23.2.2009  
Mirčev